

Konstruksjonsgrunnlag 1

Statens vegvesen region nord

Prosjektnummer:

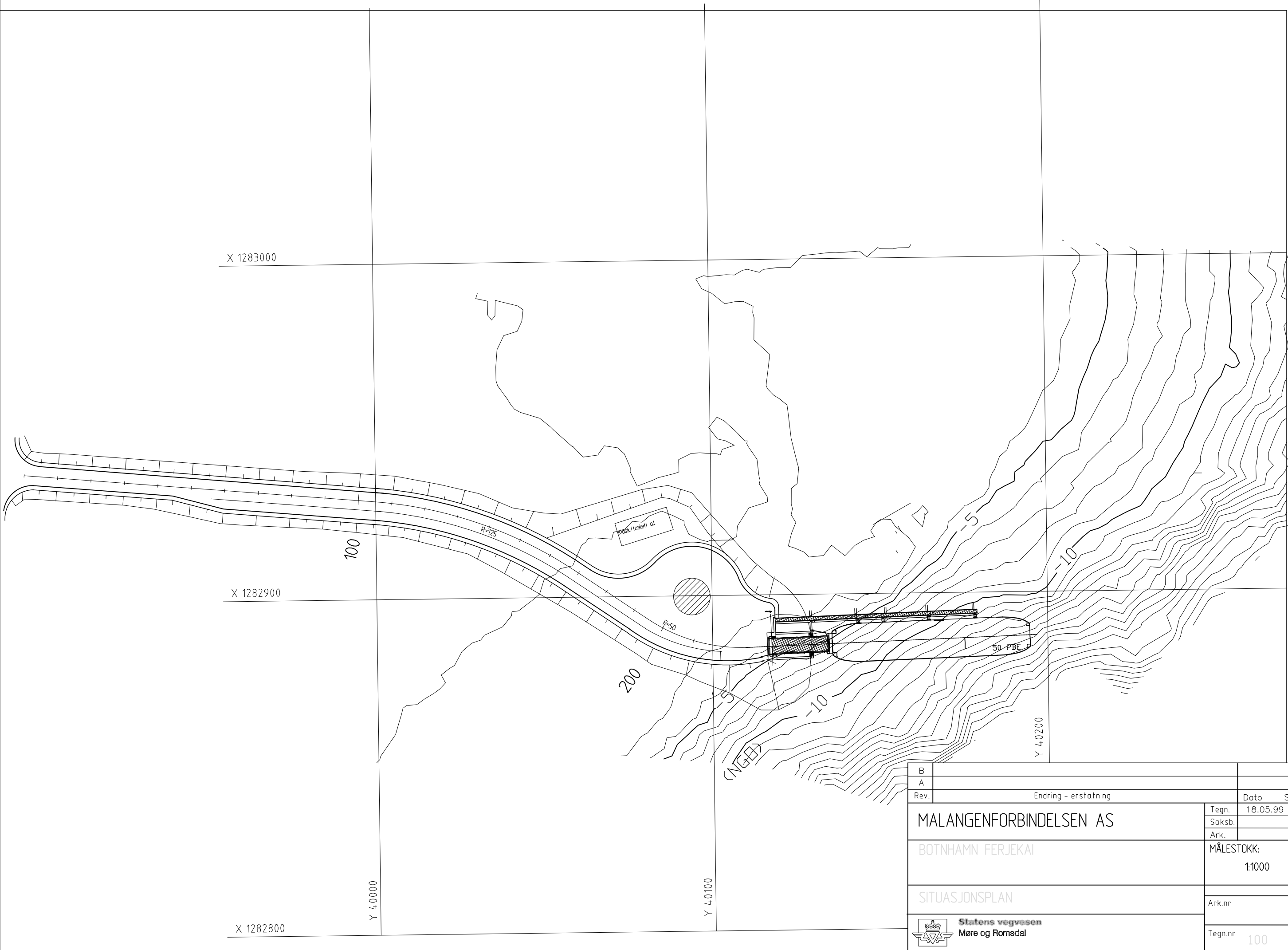
Botnhamn og Brensholmen fk


Revidert dato:

A. Tegninger (Layout-filer, tema-filer og andre filer)

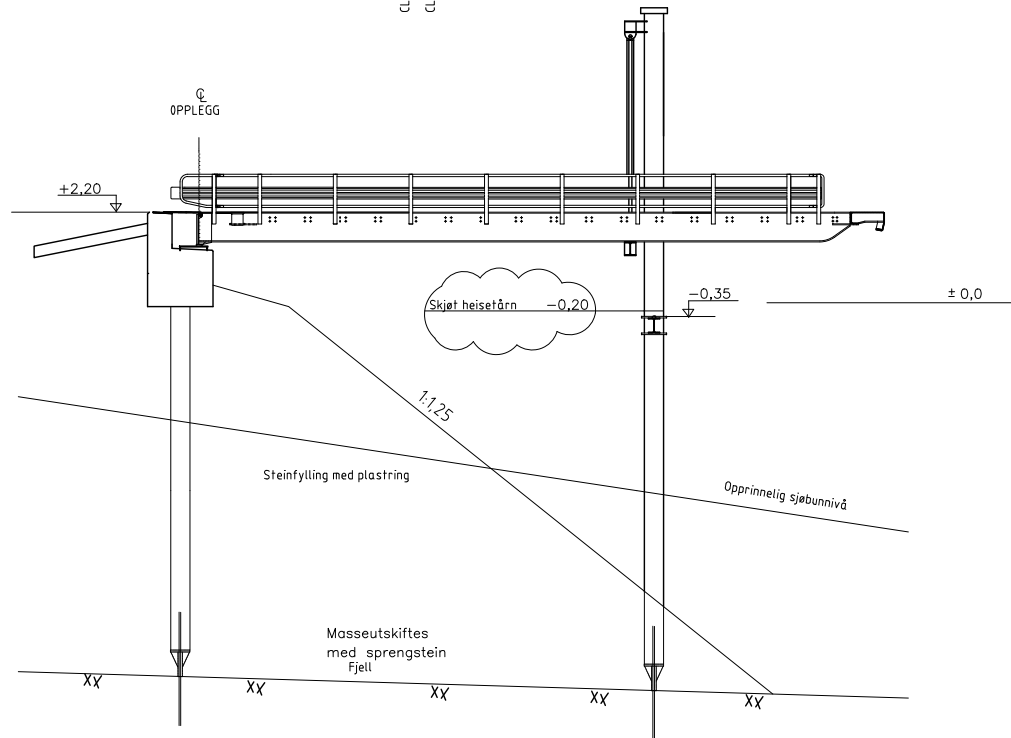
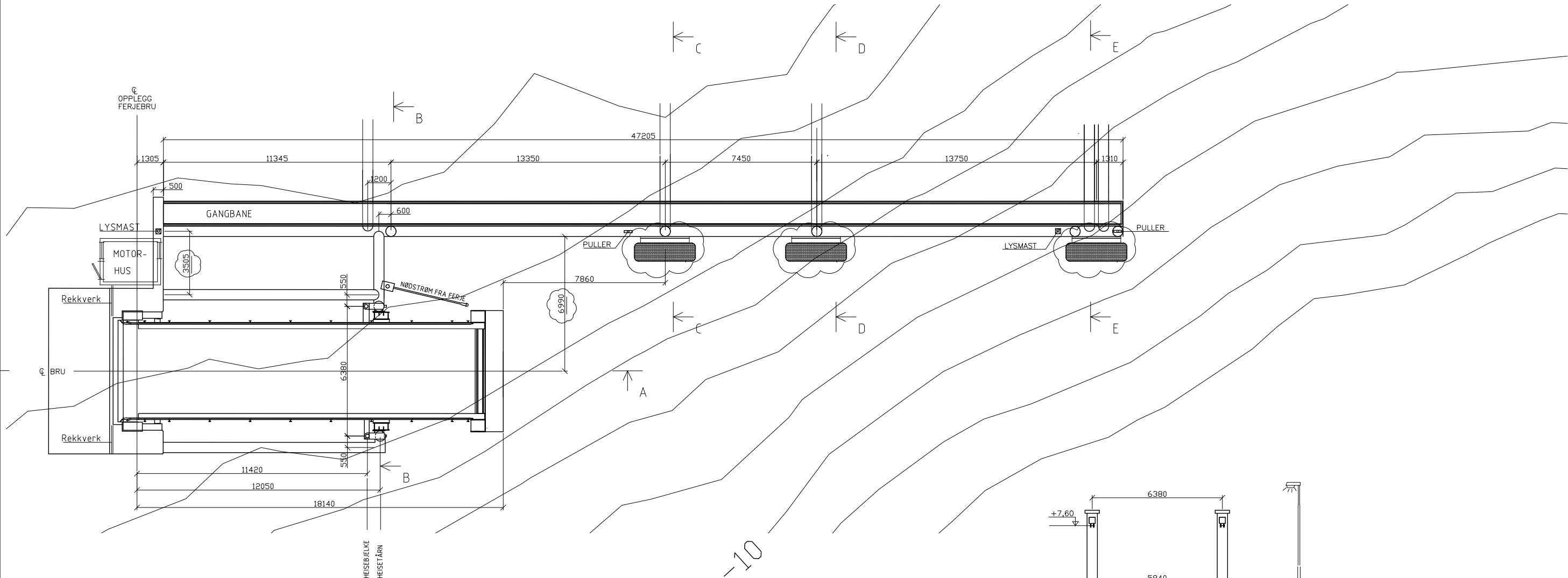
Tegningsnummer (evt. annen beskrivelse)	DAK-fil- gruppe	Type fil	Filnavn- oppbygging	Tegningstype	Merknad	Dato	Sign	Rev nr.	Rev. dato
K 101	Layout	Layout	LAY__K101	Konstruksjoner	Oversikt forlengelse Botnhamn	17.02.09	Kjetil		
K 102	Layout	Layout	LAY_K102	Konstruksjoner	Pel Botnhamn	26.02.09	Kjetil		
K 103	Layout	Layout	LAY__K103	Konstruksjoner	Oversikt forlengelse Brensholmen	26.02.09	Kjetil		
K 104	Layout	Layout	LAY__K104	Konstruksjoner	Pel Brensholmen	26.02.09	Kjetil		
K 105	Layout	Layout	LAY__K105	Konstruksjoner	Gangbane forlengelse begge	26.02.09	Kjetil		
K 106	Layout	Layout	LAY__K106	Konstruksjoner	Detaljer forlengelse begge	26.02.09	Kjetil		
K 107	Layout	Layout	LAY__K107	Konstruksjoner	Fender forlengelses begge	26.02.09	Kjetil		

J:\Aktiv\Bru\12872 Botnhamn og Brensholmen ferjekaien\Grunnlag\2024-10-15 Grunnlag fra eroom\Botnhamn\100-sit.dwg, 13.12.2024 13:29:41, msk



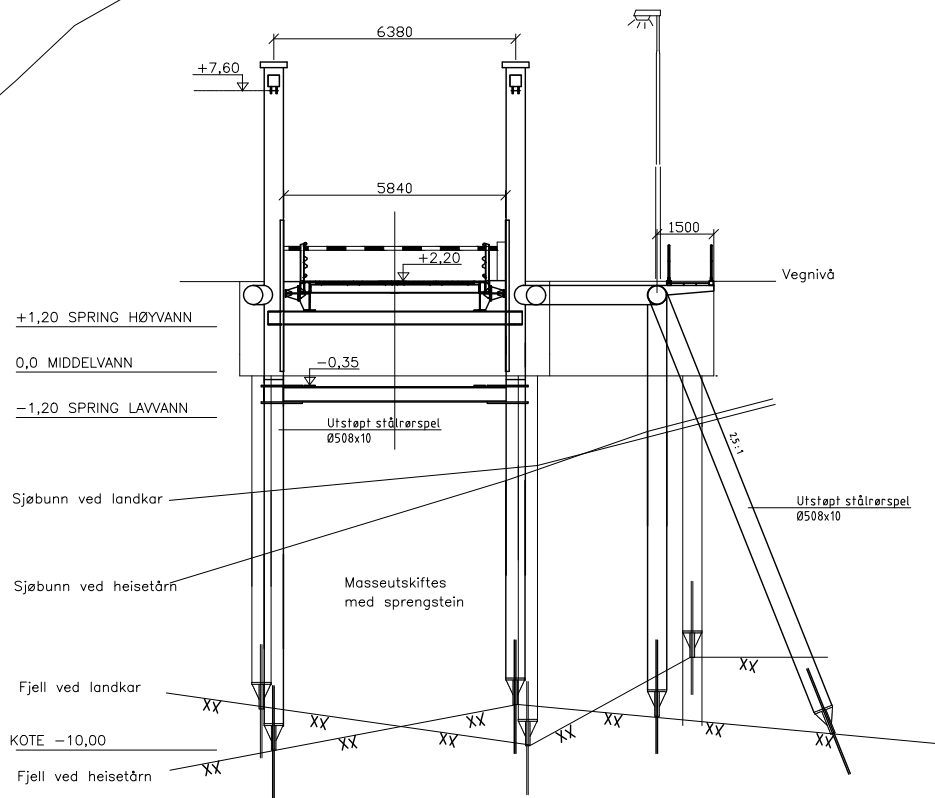
B			
A			
Rev.	Endring - erstatning		Dato Sign.
MALANGENFORBINDELSEN AS		Tegn.	18.05.99 BRE
		Saksb.	
		Ark.	
BOTNHAMN FERJEKAI		MÅLESTOKK: 1:1000	
SITUASJONSPLAN		Ark.nr	
 Statens vegvesen Møre og Romsdal		Tegn.nr 100	

J:\Aktiv\Bru\12872 Botnham og Brensholmen ferjekai\Grunnlag\2024-10-15 Grunnlag fra eroom\Botnham\101-oversikt.dwg, 13.12.2024 13:49:47, msk



NB! Fundamenteringsnivå er anslått etter grunnrapport

SNITT A - A



NB! Fundamenteringsnivå er anslått etter grunnrapport

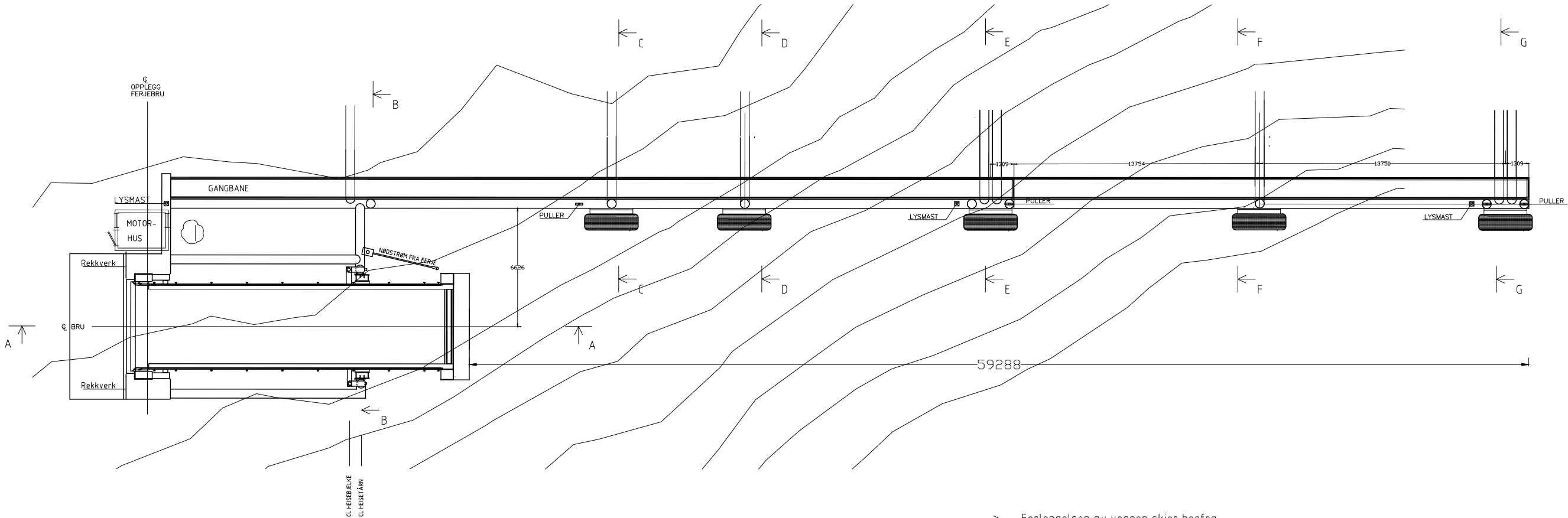
OPPRIS MOT KAI

Snitt B til E er vist på tegning 103

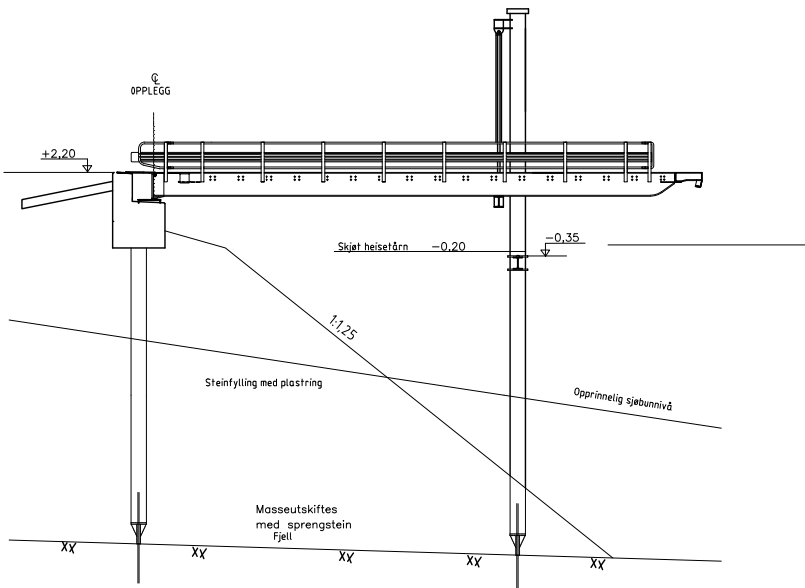
REVISJON B

B	Diverse endringer	07.02.00	BRE
A	Redusert pirlengde og endret fendering	01.09.99	BRE
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
		26.04.99	BRE
MALANGENFORBINDELSEN AS		Tegn.	
BOTNHAMN FERJEKAI		Saksb.	
OVERSIKTSTEGNING		Ark.	
		MÅLESTOKK:	
		1:100	
		Ark.nr	
Statens vegvesen Møre og Romsdal		Tegn.nr	101B

J:\Aktiv\Bru\12872 Botnham og Brensholmen ferjekaier\Grunnlag\2024-10-15 Grunnlag fra eroom\Botnham\101-oversikt forlengelse Botnham arbeidstegning.dwg, 13.12.2024 13:46:59, msk

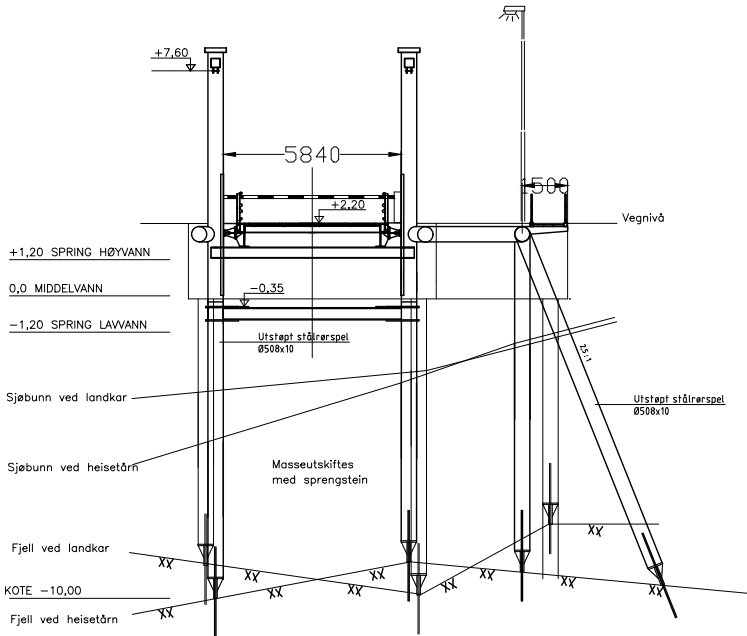


→ Forlengelsen av veggen skjer herfra



NB! Fundamenteringsnivå er anslått etter grunnrapport


SNITT A - A

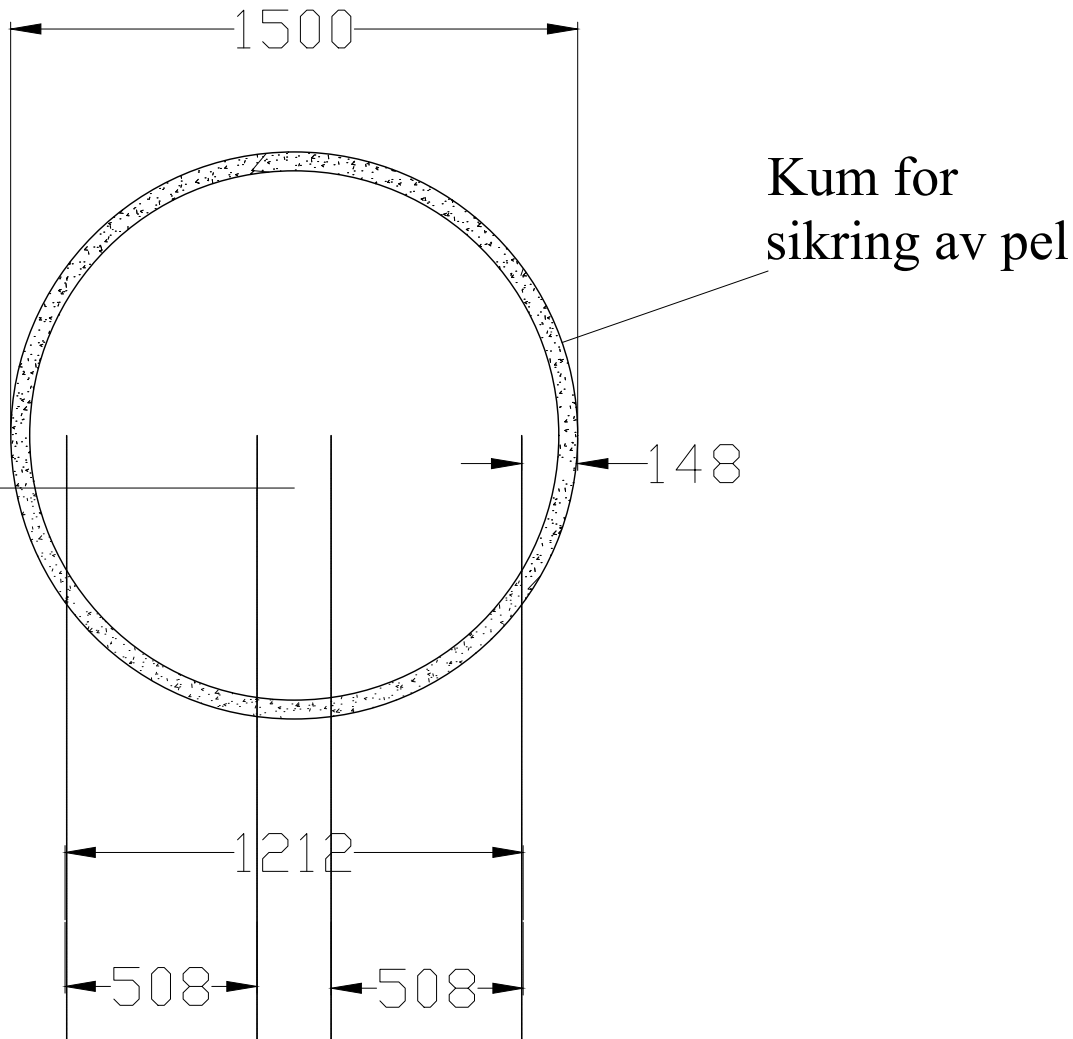
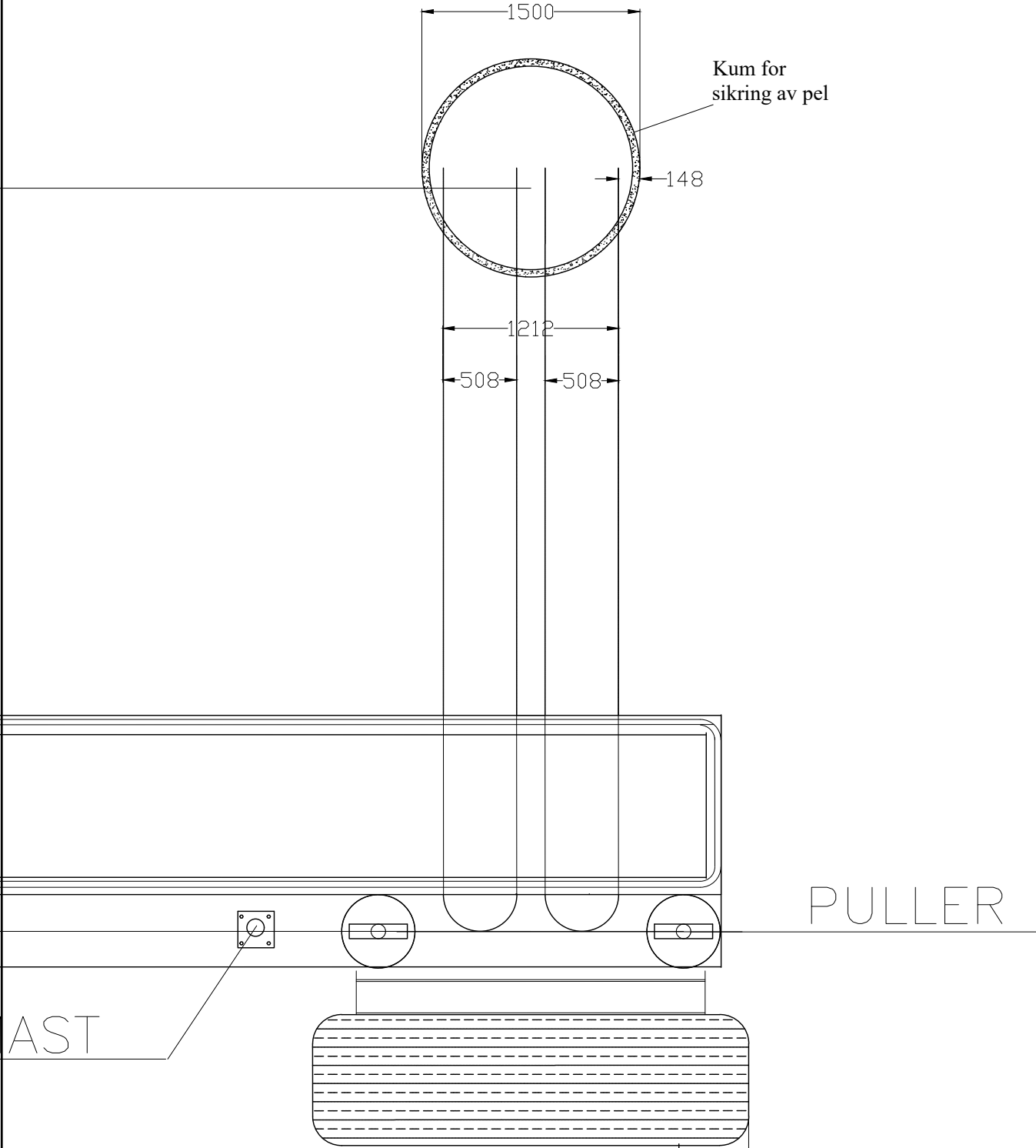


NB! Fundamenteringsnivå er anslått etter grunnrapport


A1-tegninger har målestokk som vist.
A3-tegninger har halv målestokk.

BETONGKVALITET B35 SV-40
LUFT 5% +- 1,5%
UTFØRELSESKLASSE UTVIDET KONTROLL
ARMERING B500NC
OVERDEKNING
75 MM <60 MM + 12 MM MONTERINGSJERN
VED DMFARSKJØT AV LENGDEARMERING SKJØTES JERNENE
MED 50 Ø. SKJØTENE SKAL FORDELES

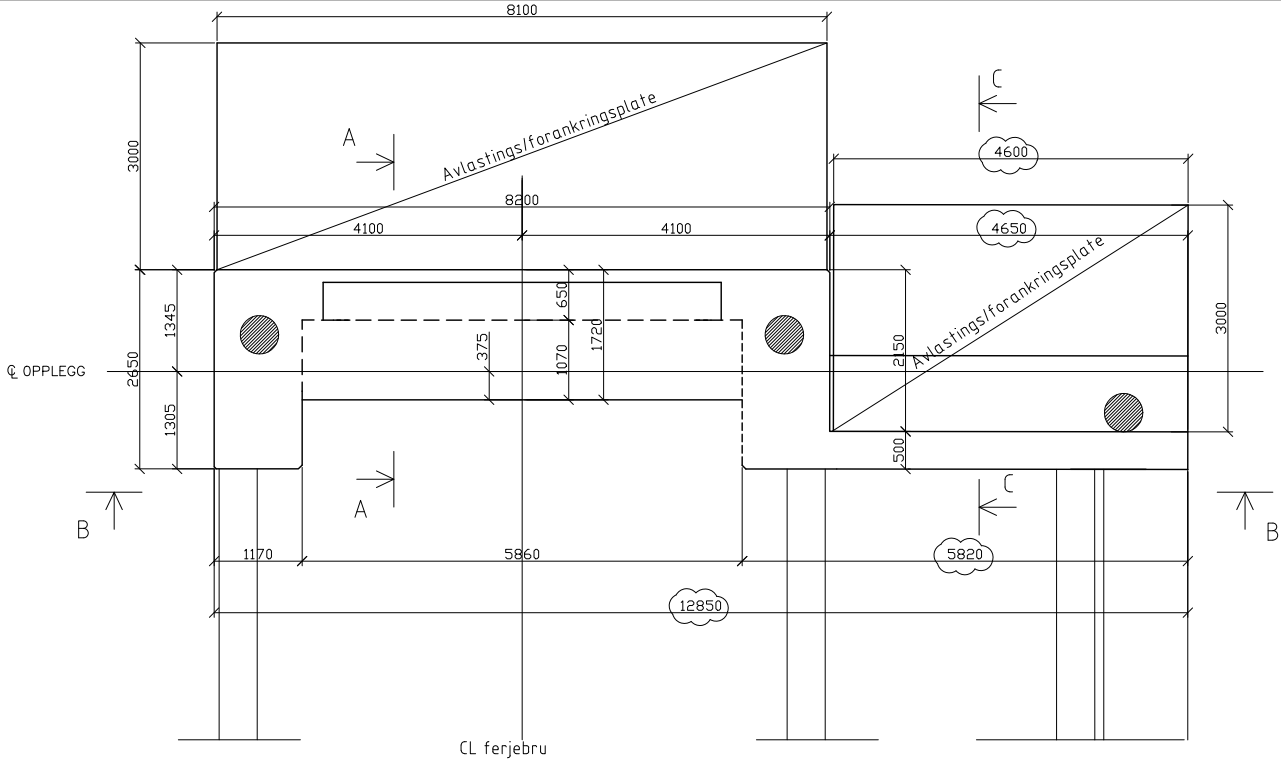
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen		Tegningsdato		17.02.2009	
RV 862 Hp nr. 8 Botnham ferjeleie		Bestiller		Rigmor Thorsteinsen	
Parsell Brensholmen - Botnham		Produsert for		Region nord	
Oversikt, snitt og oppriss		Produsert av		Bru- og tun/elektro	
Botnham fk.		PROF-nummer		19RV00862T 00002	
Som bygd		Arkivnummer		2009023682	
Utarbeidet av		Byggverksnummer		19-1585	
Kjetil Løding		Målestokk A1		1:125	
		Tegningsnummer/		revisjonsbokstav	
				K 101	



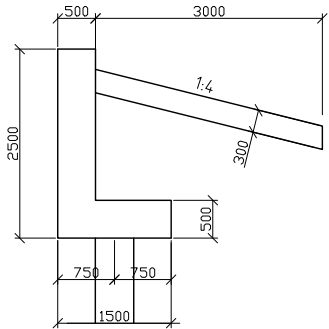
A1-tegninger har målestokk som vist.
A3-tegninger har halv målestokk.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for		Region Nord	
Parsell		Produsert av		Plan og prosjektering	
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
Byggeplan		Byggverksnummer			
		Målestokk A1			
		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		C1	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		

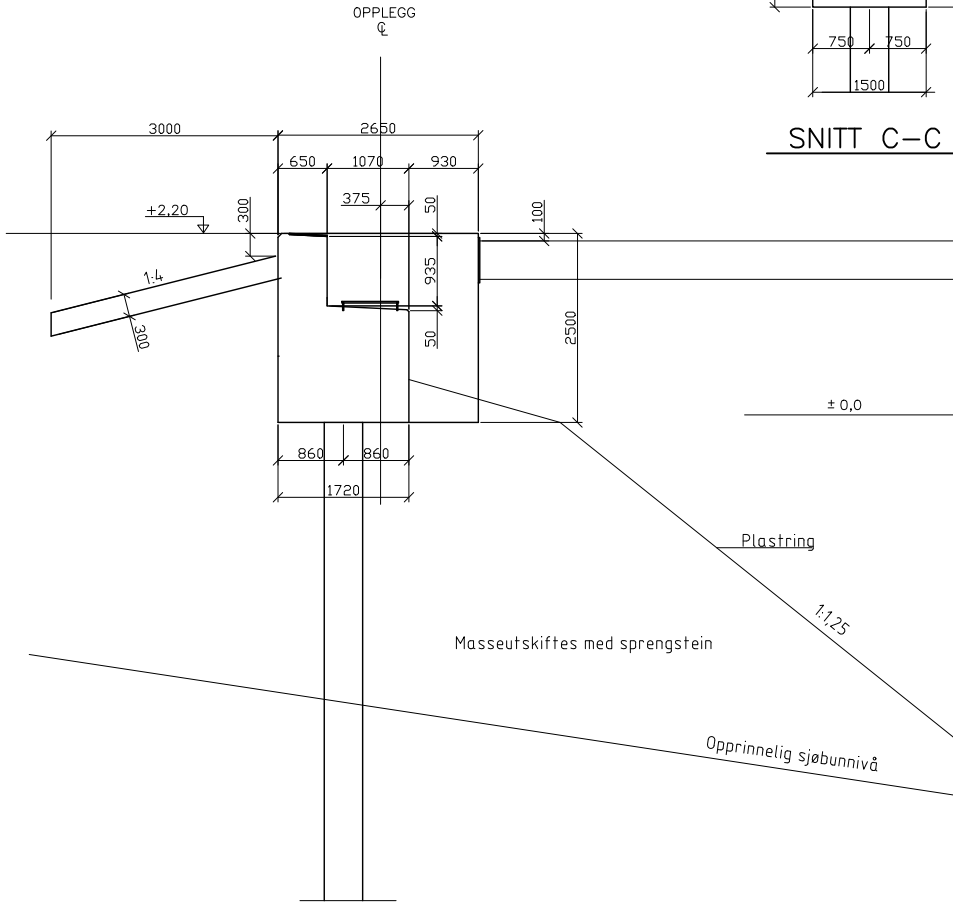
J:\Aktiv\Bru\12872 Botnham og Brensholmen ferjekaier\Grunnlag\2024-10-15 Grunnlag fra eroom\Botnham\102-forsk.dwg, 13.12.2024 13:51:51, msk



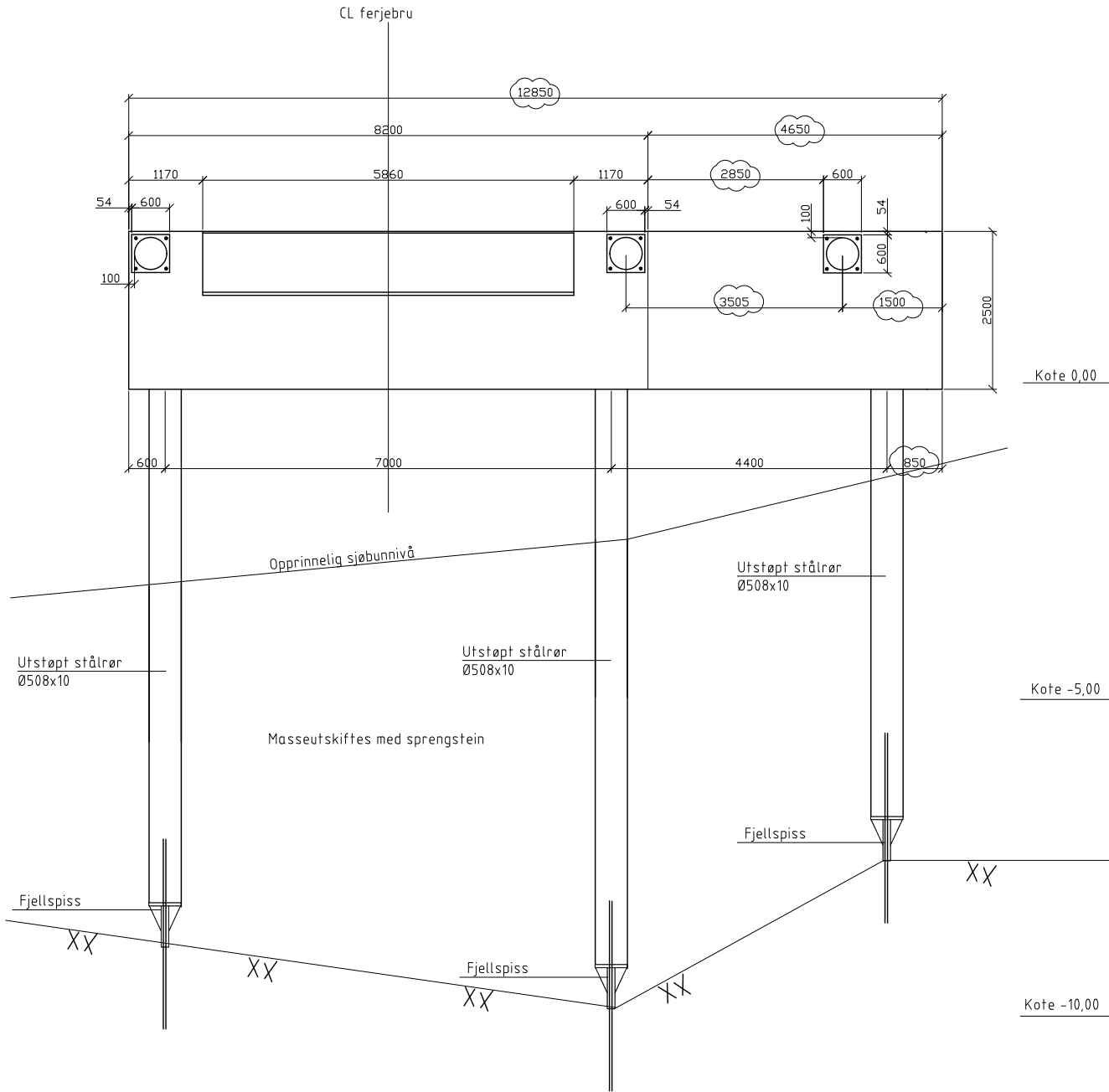
GRUNNRIS



SNITT C-C



SNITT A - A



BETONGKVALITET C45 SV-40

LUFT 5% +- 1,5%

UTFØRELSESKLASSE UTVIDET KONTROLL

ARMERING B500C

OVERDEKNING

60 MM (STØLHØYDE) + 12 MM MONTERINGSJERN

60 MM UTEN MONTERINGSJERN I STÅLRØSPELER

ALLE SYNLIKE FLATER FØRSKALES MED STÅENDE BORD

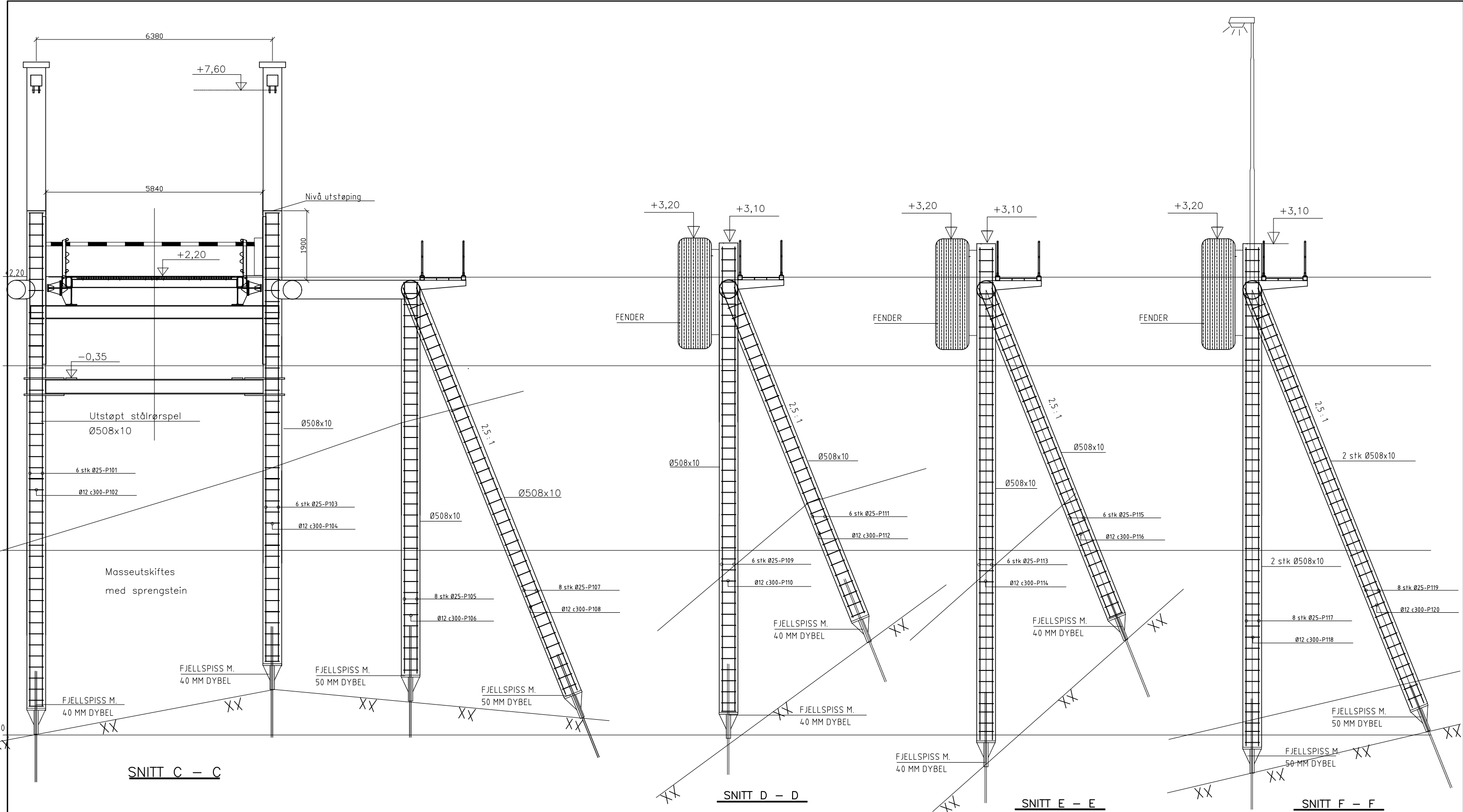
ALLE SYNLIKE HJØRNER AVFASES MED 25 MM TREKANTLEKT

SJØBUNNKOTER OG FJELLKOTER ER ANTATT IHT. GRUNNRAPPORT
KOTENE ER ØMTRENTLIGE.

REVISJON B

B	Diverse endringer	07.02.00	BRE
A	Diverse mindre endringer	02.09.99	BRE
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
		Tegn.	06.05.99 BRE
		Saksb.	
		Ark.	
MALANGENFORBINDELSEN AS		MÅLESTOKK:	
BOTNHAMN FERJEKAI		1:50	
MÅLTEGNING BETONG		Ark.nr	
Statens vegvesen Møre og Romsdal		Tegn.nr	
		102B	

J:\Aktiv\Bru\12672 Botnhamm og Brensholmen ferjekaien\Grunnlag\2024-10-15 Grunnlag fra eroom\Botnhamm\103-PEL.dwg, 13.12.2024 13:55:11, usk



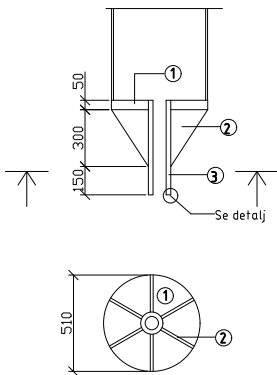
SNITT C – C

SNITT D – D

SNITT E – E

SNITT F – F

PELESPISS
M=1:20



DETALJ A
M=1:1

Materialliste pr. spiss			
Posisjon	Antall	Type	Kvalitet
1	1	Plate Ø510x50	S355J2G3
2	6	Plate 195x350x15	S355J2G3
3A a:	1	Emnerør Ø118xØ71x500	S355J2H
3B b:	1	Emnerør Ø132xØ80x500	S355J2H

a: For 40 mm dybel
b: For 50 mm dybel

FOR VERTIKALPELENE ER ALLE DYBDER TIL SJØBUNN OG TIL FJELL
TATT UT FRA GRUNNUNDERSØKELSENE OPPDRAG 12742 RAPPORT NR. 1
FOR SKRÅPELENE ER FJELLNIVÅET ANTATT ETTER SJØBUNNKOTENE.

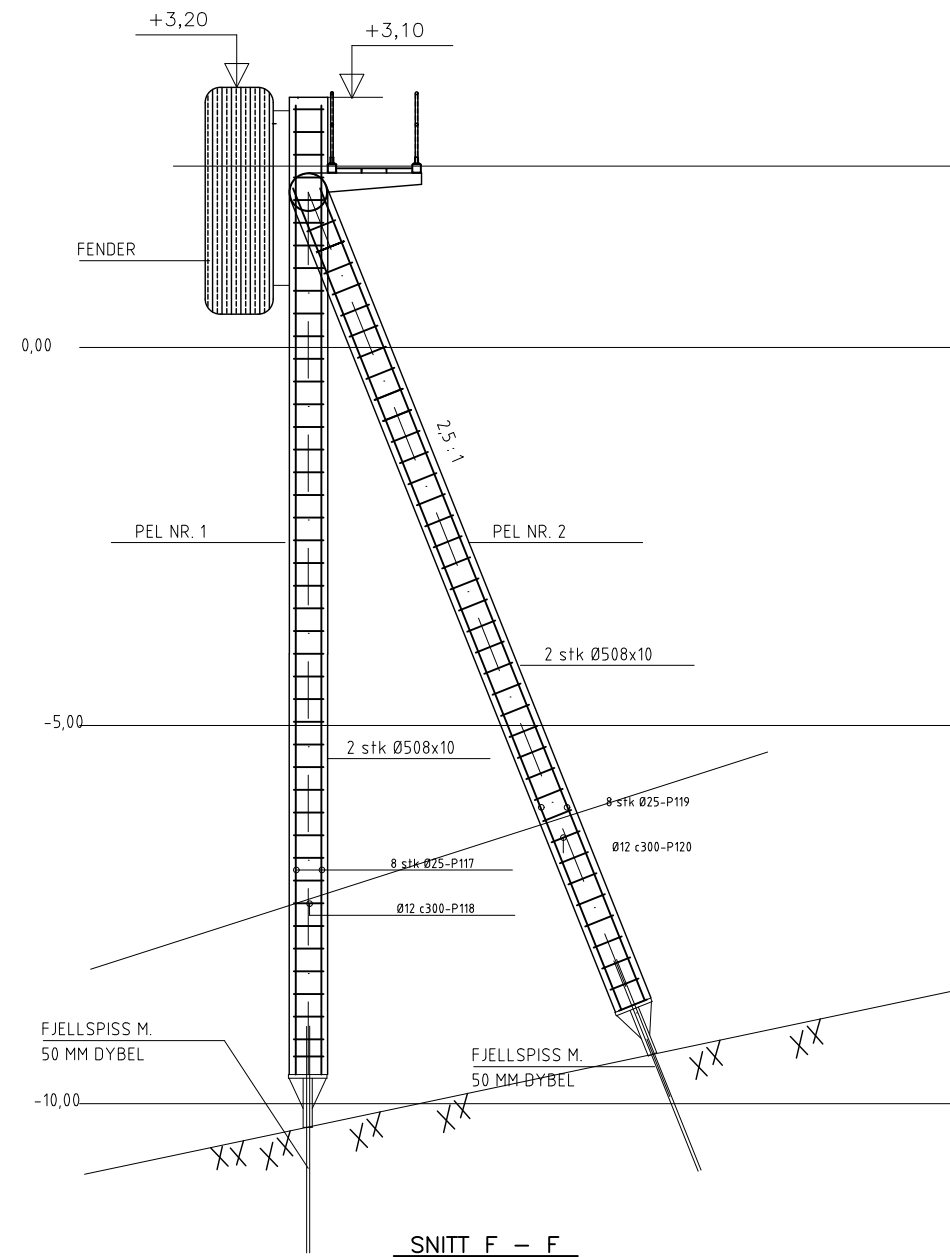
DET SKAL BENYTTES Ø508x10 MM SPIRALSVEISTE STÅLRØR
PELENE UTFØRES MED HUL FJELLSPISS OG 40 MM/ 50 MM DYBEL
DYBLERNE LEVERES I KVALITET SS2387 OG RILLES I FORANKRINGSSONENE

I DE PELEPUNKTENE DER DET ER GRUNNEST TIL FJELL KAN DET
EVENTUELT BENYTTES 6 STK Ø25 VARMFORSINKET KAMSTÅL SOM ALTERNATIV
TIL 40 MM DYBLER.
40 MM DYBLER/ KAMSTÅL LIMES MIN. 2,0 M I FJELL
50 MM DYBLER LIMES MIN. 3,0 M I FJELL
BØREHULL SKAL RENGJØRES NØYE.


REVISJON B

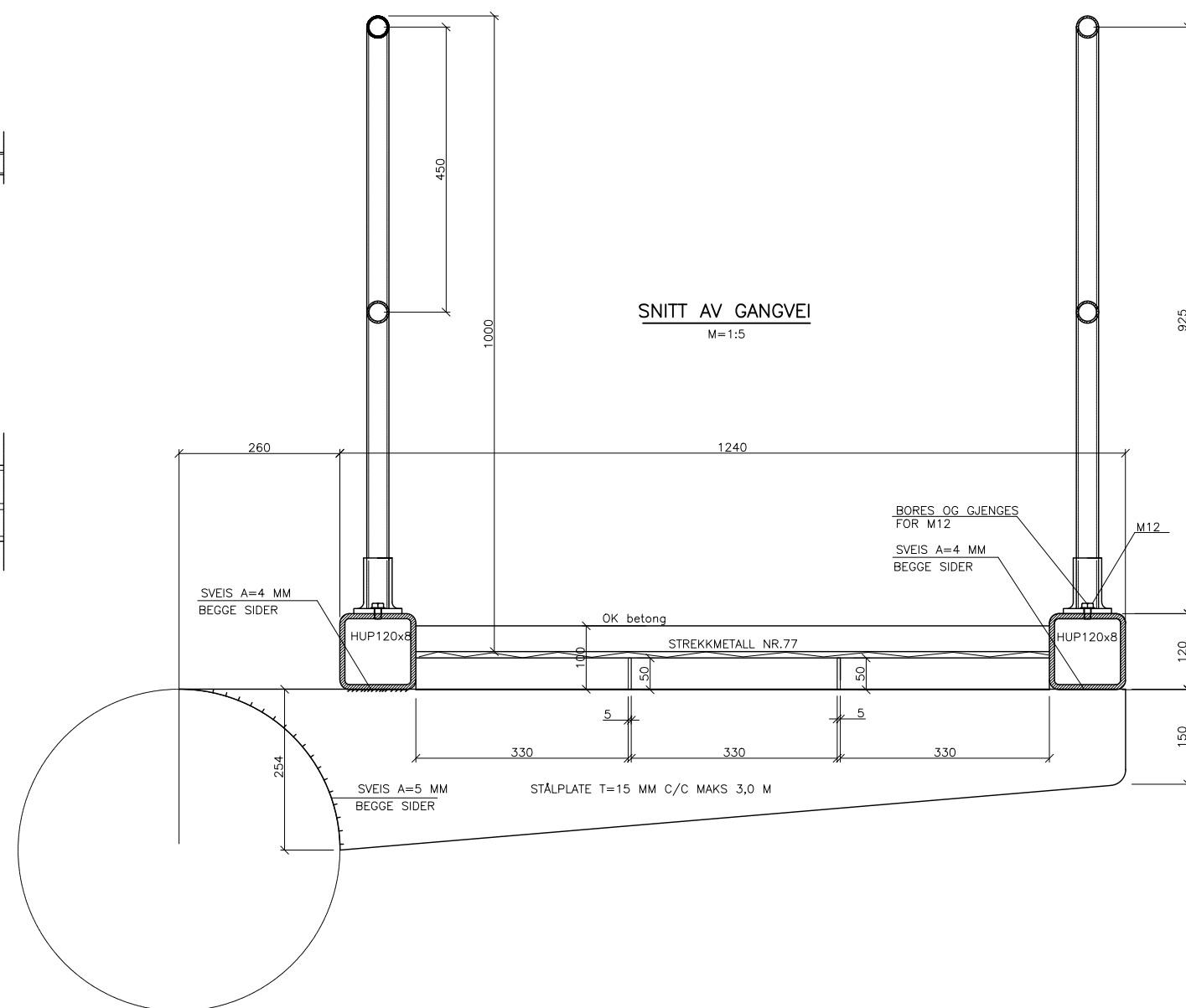
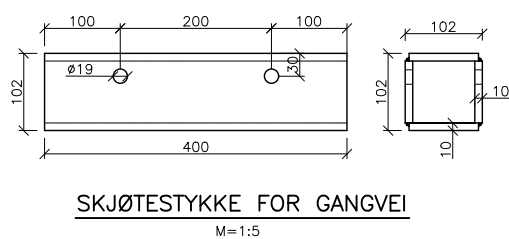
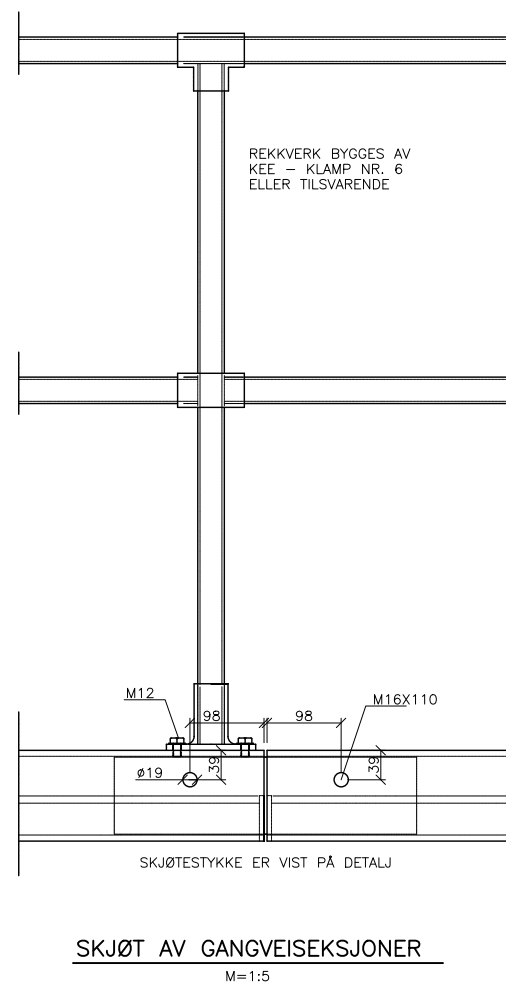
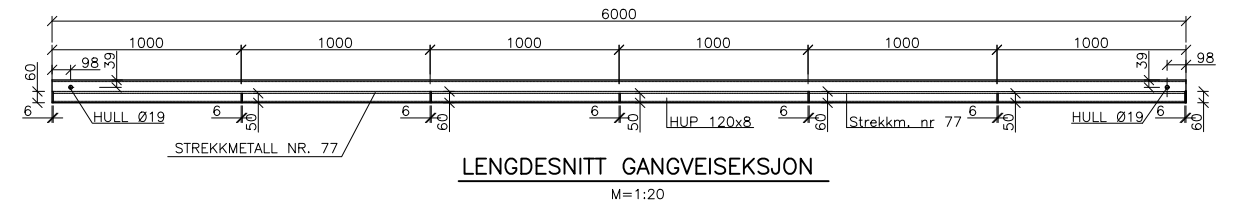
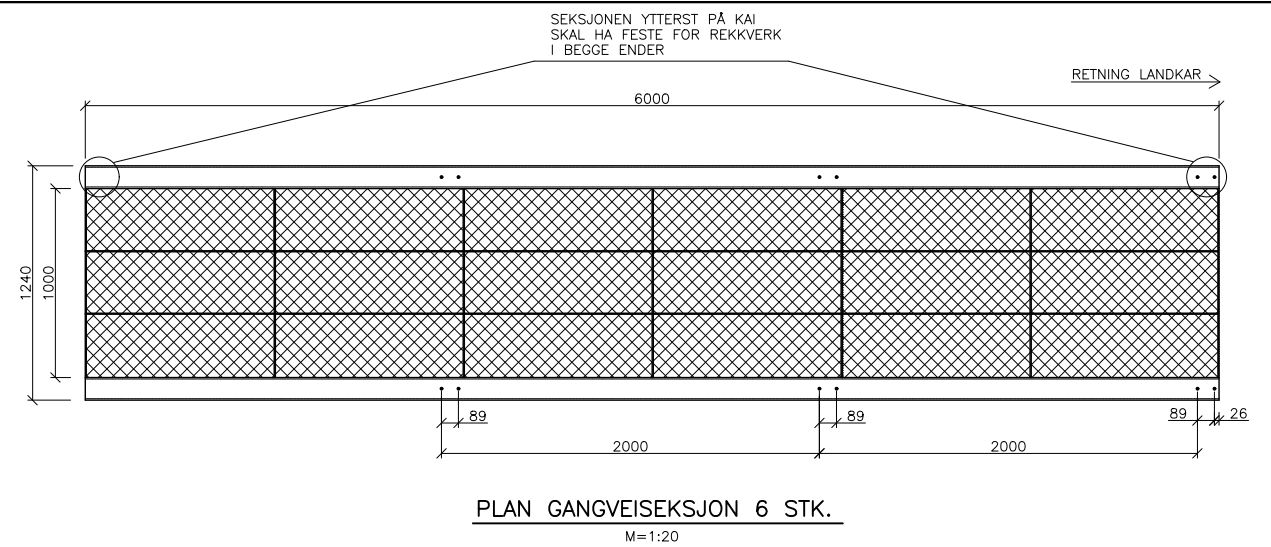
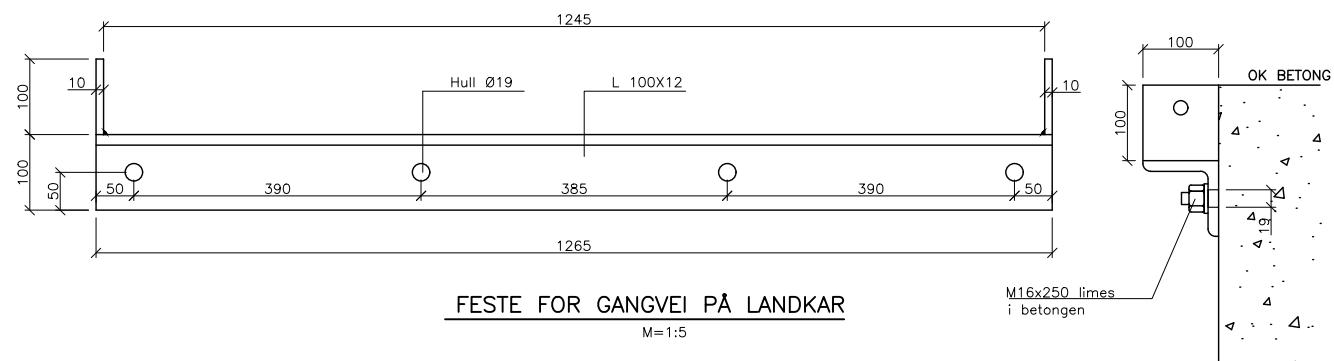
B	Diverse endringer	07.02.00	BRE
A	Endret fending	01.09.99	BRE
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
MALANGENFORBINDELSEN AS		Tegn.	06.05.99 BRE
BOTNHAMN FERJEKAI		Saksb.	
SNITT PIR		Ark.nr	
Statens vegvesen Møre og Romsdal		Tegn.nr	103B


BOREHULL SKAL RENGJØRES NØYE



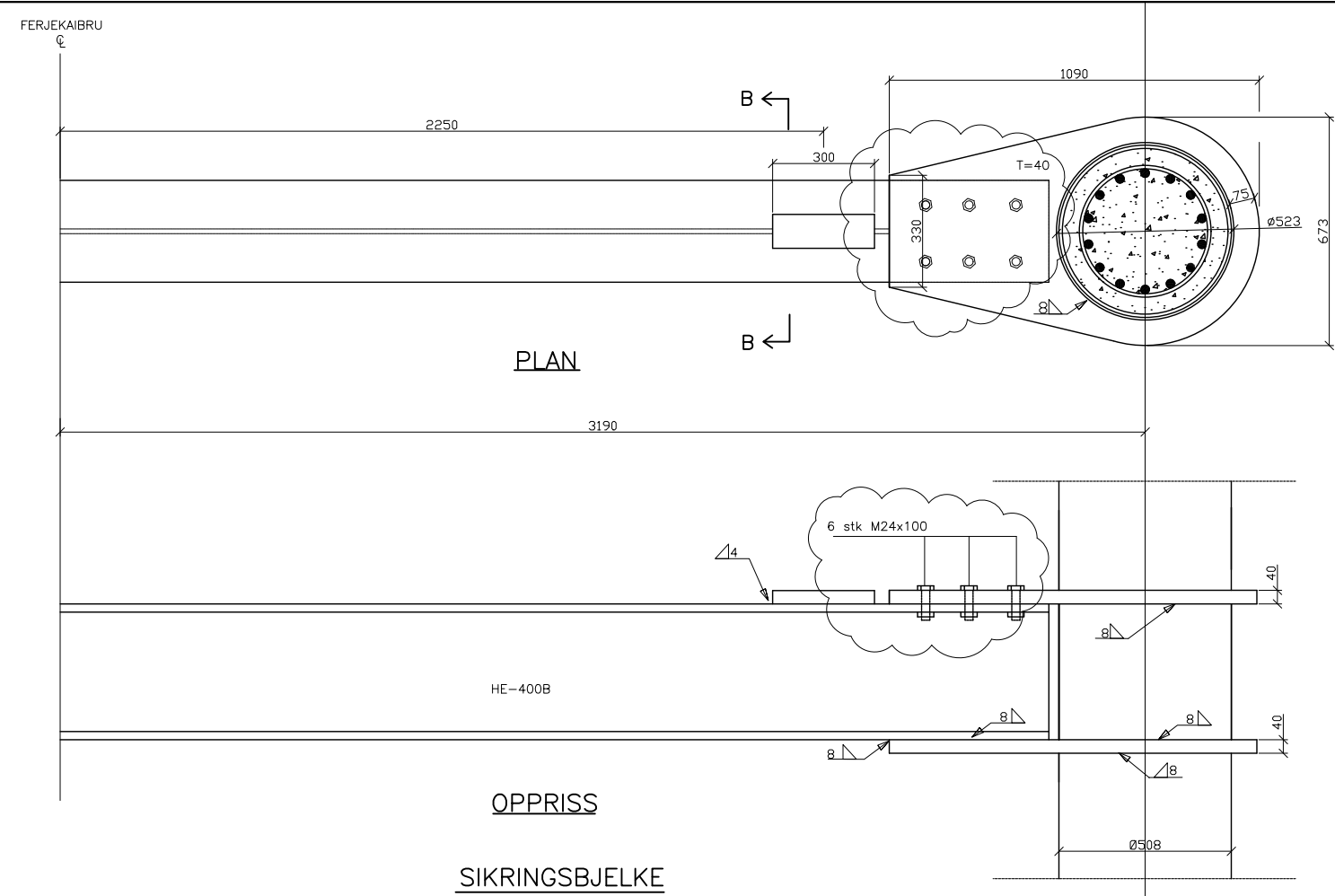
A1-tegninger har målestokk som vist.
A3-tegninger har halv målestokk.

Revisjon	Revisjonen gjelder		Utarbeid	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
			Tegningsdato	Juli 2009		
			Bestiller	Rigmor Thorsteinssen		
Statens vegvesen			Produsert for	Region Nord		
Rv 862 Hp nr: 8 Botnhamn ferjeleie Parselt Brensholmen - Botnhamn			Produsert av	Bru- og tun/elektro		
Snitt						
Fortegnelse fendervegg						
Arbeidstegning			PROF-nummer	19RV00862T 00002		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Arkivnummer	2009023682		
Kjetil Lødina			Byggsakerknummer	19-1585		
			Målestokk A1	1:50, 1:20		
			Tegningsnummer/ revisionsbokstav	K 102		



B			
A			
Rev.	Endring - erstatning		Date Sign.
MALANGENFORBINDELSEN AS		Tegn. Saksb. Ark.	06.05.99 BRE
BOTNHAMN FERJEKAI		MÅLESTOKK: 1:5 1:20	
GANGVEG		Ark.nr	
 Statens vegvesen Møre og Romsdal		Tegn.nr	104

J:\Aktiv\Bru\12872 Botnhamn og Brensholmen ferjekaier\Grunnlag\2024-10-15 Grunnlag fra eroom\Botnhamn\105-DETALJER.dwg, 13.12.2024 14:02:15, msk

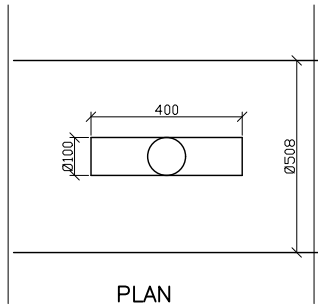


PLAN

OPPRISS

SIKRINGSBJELKE

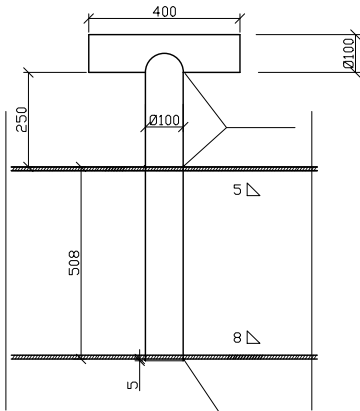
M=1:10



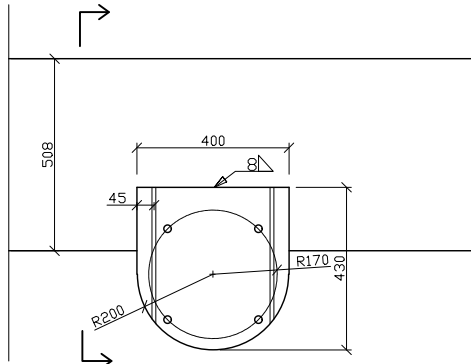
PLAN

DETAILJ PULLER

1:20

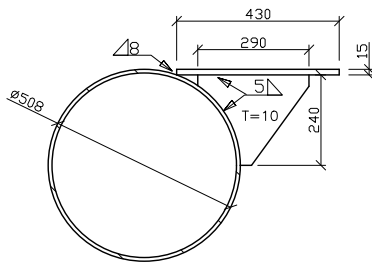


SNITT



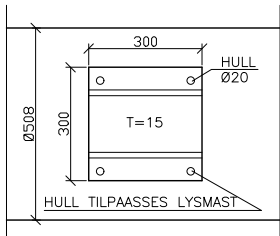
FESTE FOR KABELSNELLE

M=1:10



SNITT

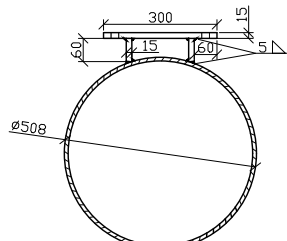
M=1:10



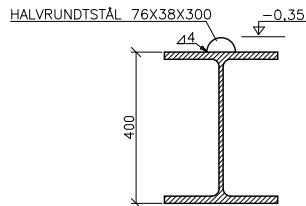
PLAN

DETAILJ FESTE FOR LYSMAST

1:10

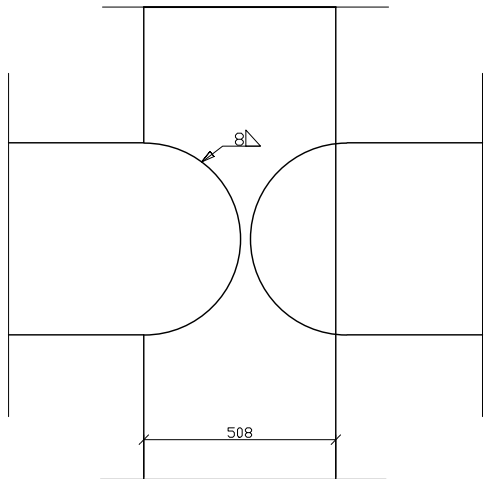


SNITT



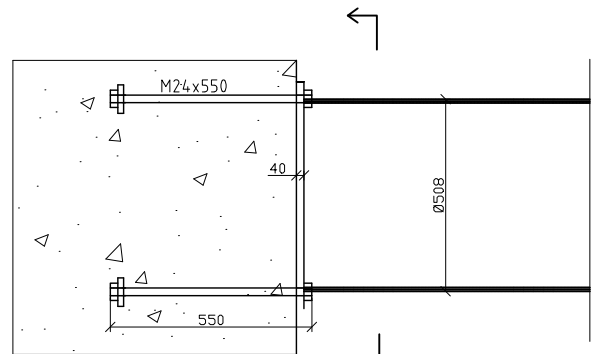
SNITT B - B

M=1:10



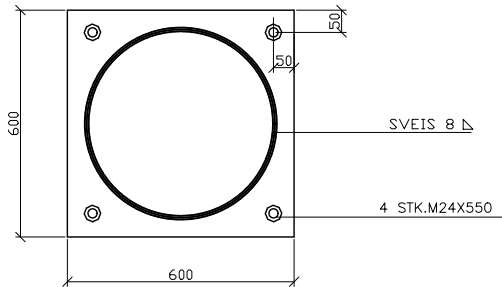
SVEIS RØR MOT RØR

M=1:10



FESTE FOR HORIZONTALRØR

M=1:10



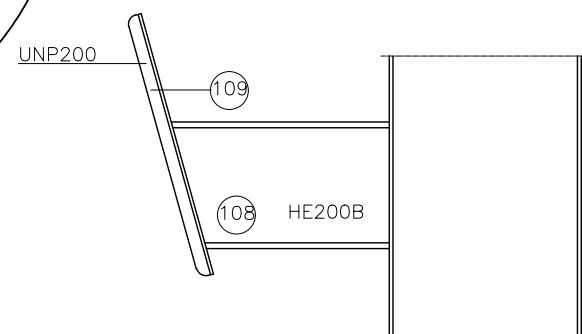
SNITT

M=1:10

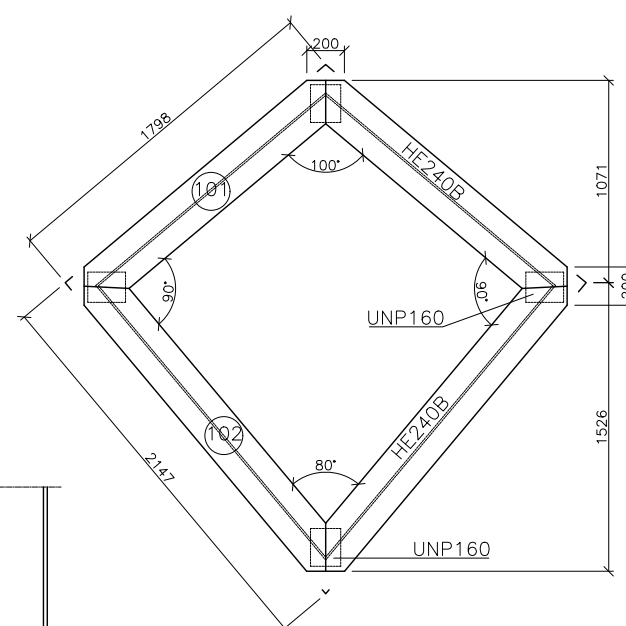


REVISJON B

B	Diverse endringer	07.02.00	BRE
A	Diverse mindre endringer	02.09.99	BRE
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
		Tegn.	15.05.99 BRE
		Saksb.	
		Ark.	
MALANGENFORBINDELSEN AS		MALESTØKK:	
BOTNHAMN FERJEKAI		1:10	
DETALJER		Ark.nr	
Statens vegvesen Møre og Romsdal		Tegn.nr 105B	

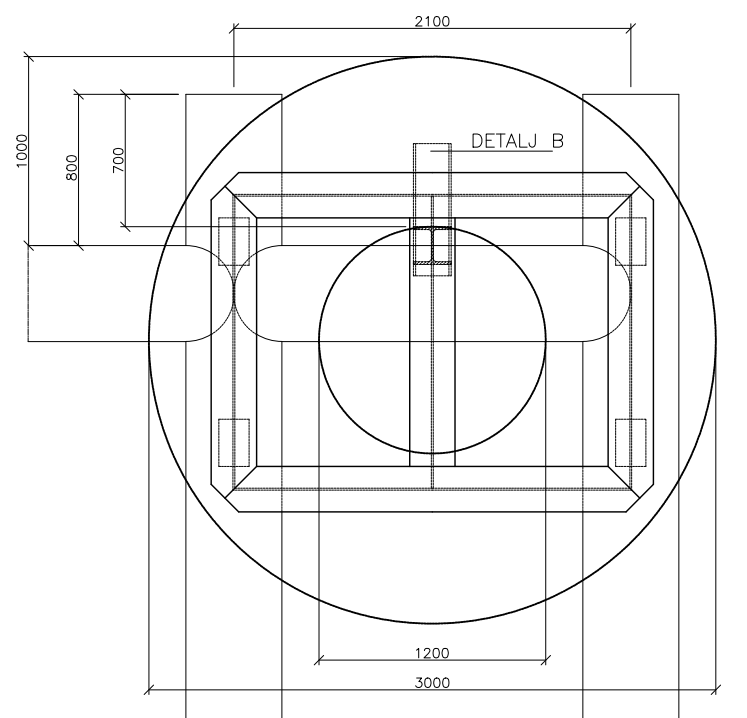


DETALJ A
M-1:10

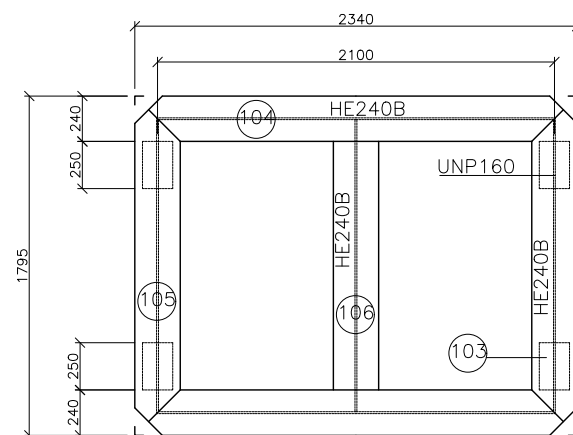


OPPHENGSRAMME
M-1:20

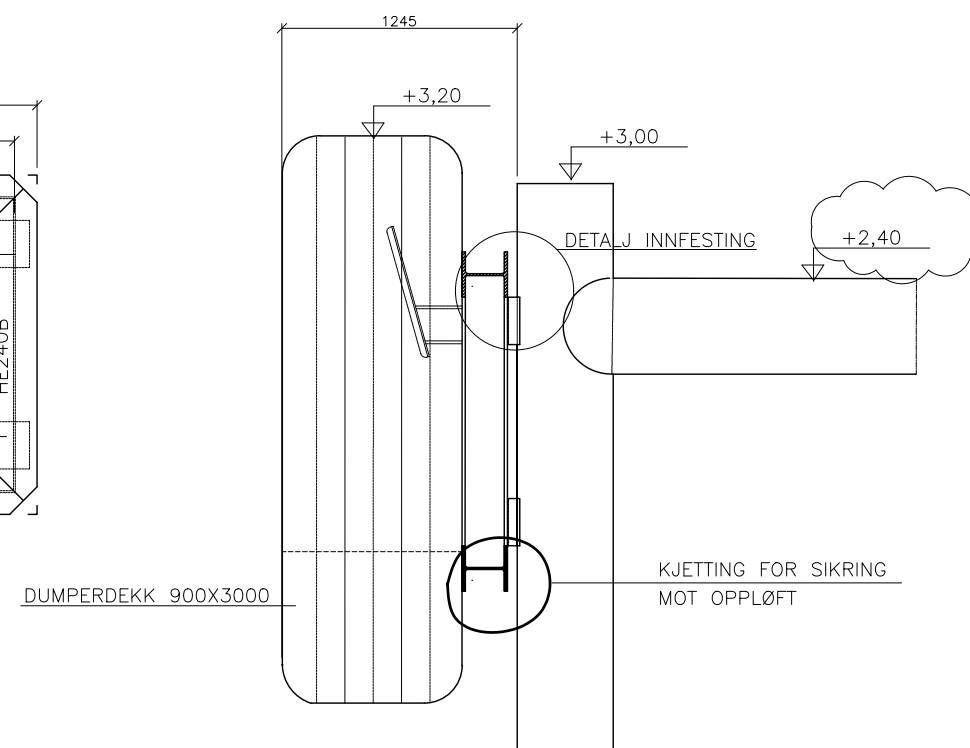
			MÅL MM			VEKT		
POS	ANTALL	BENEVNELSE	LENGDE	BREDD	TYKK	PR STK	TOTALT	STÅLKVAL
101	4	HE240B	1800			150	600	S355
102	4	HE240B	2150			179	716	S355
103	12	UNP160	250			4,7	57	S235
104	2	HE240B	2340			195	390	S355
105	2	HE240B	1795			150	300	S355
106	1	HE240B	1560			130	130	S355
107	1	HE200B	250			15	15	S355
108	2	HE200B	550			34	68	S355
109	3	UNP200	720			18,2	55	S235
						SUM	2331	



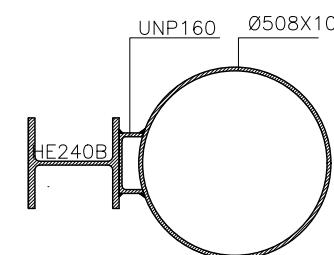
YTRE FENDERFESTE
M-1:20



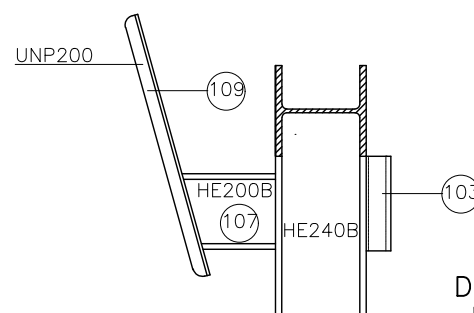
OPPHENGSRAMME
M-1:20



SNITT
M-1:20




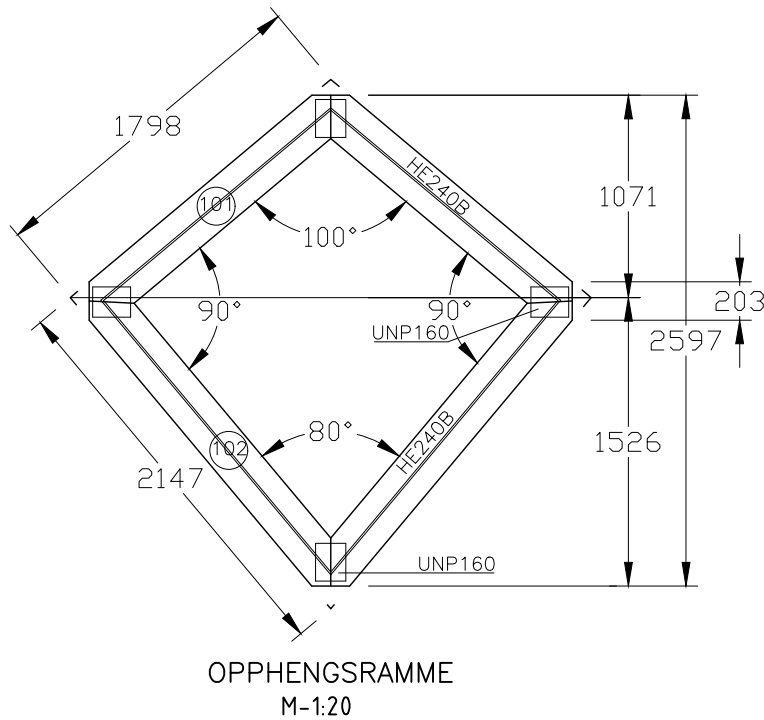
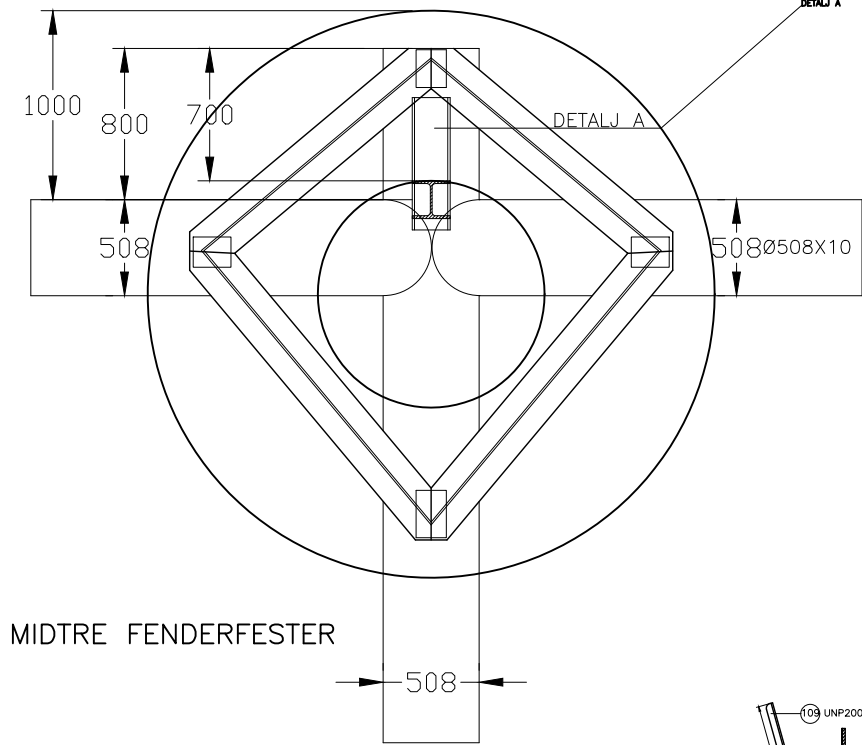
DETALJ INNVESTING
M-1:20



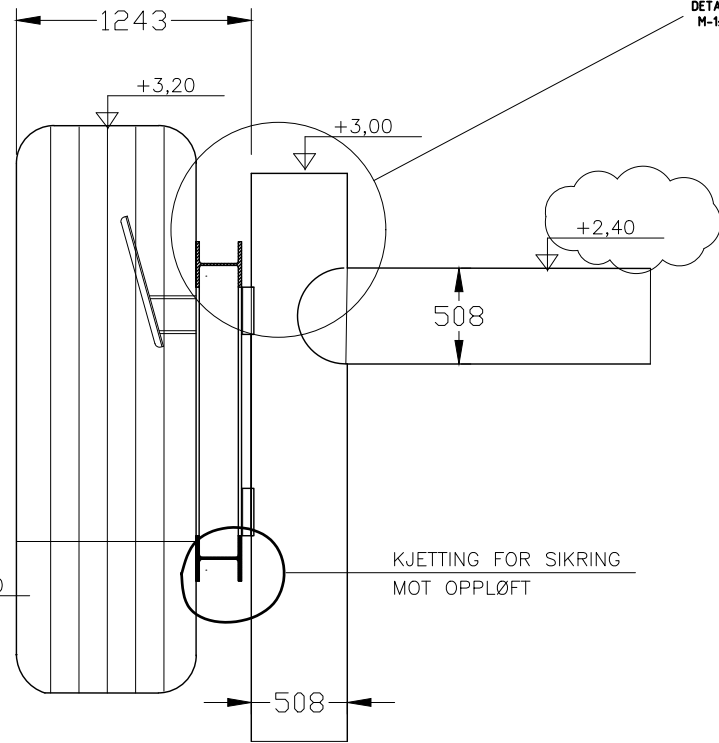
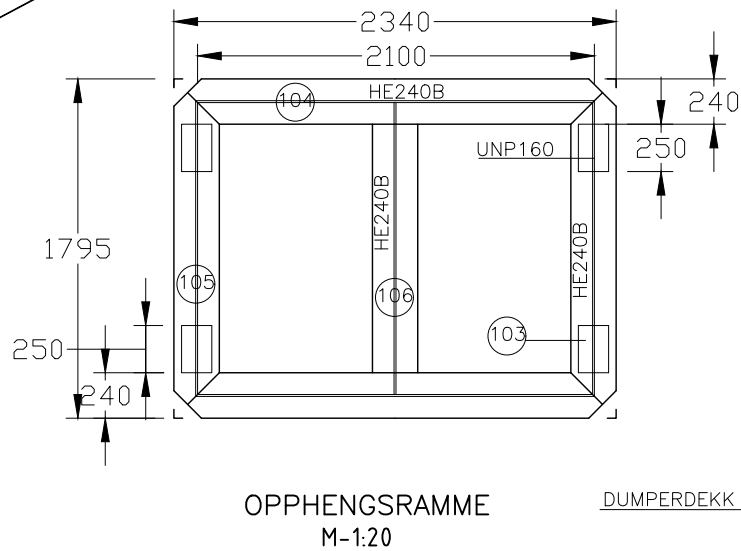
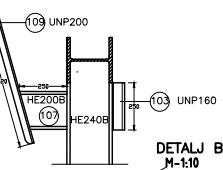
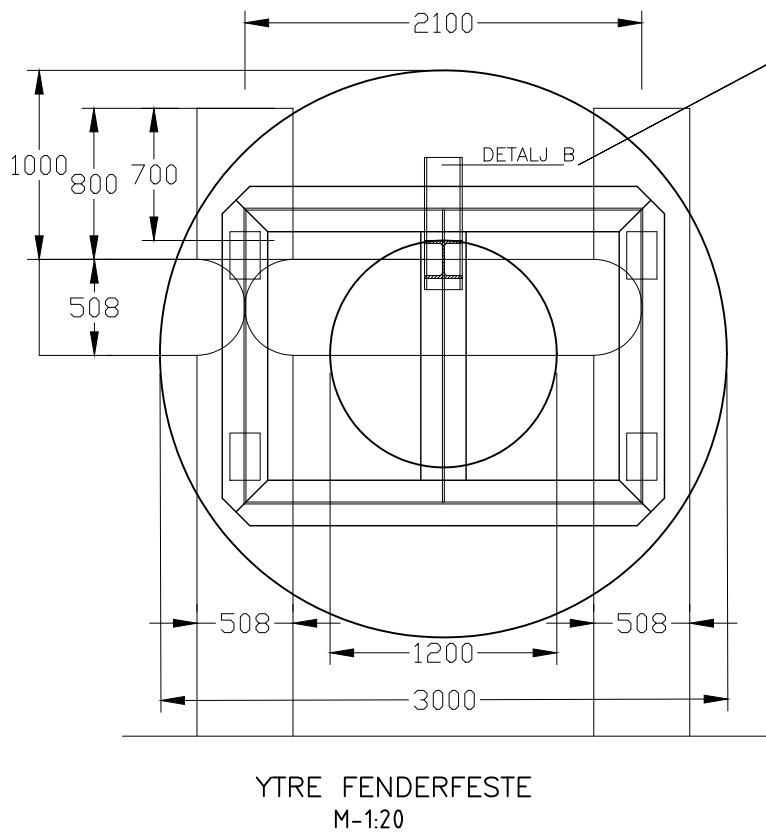
DETALJ B
M-1:10

ALLE SVEISER A=6 MM

B			
A	Endret nivå & gangbane		14.04.00 BRE
Rev.	Endring - erstatning		Dato Sign.
MALANGENFORBINDELSER AS		Tegn.	21.12.99 BRE
		Saksb.	
		Ark.	
BOTNHAMN/BRENSHOLMEN FERJEKAIER		MÅLESTØKK:	
		1:20	
FENDRING		1:10	
		Ark.nr	
 Statens vegvesen Møre og Romsdal		Tegn.nr 106A	



POS	ANTALL	BENEVNELSE	MÅL MM			VEKT		STÅLKVAL
			LENGDE	BREDD	TYKK	PR_STK	TOTALT	
101	4	HE240B	1800			150	600	S355
102	4	HE240B	2150			179	716	S355
103	12	UNP160	250			4,7	57	S235
104	2	HE240B	2340			195	390	S355
105	2	HE240B	1795			150	300	S355
106	1	HE240B	1560			130	130	S355
107	1	HE200B	250			15	15	S355
108	2	HE200B	550			34	68	S355
109	3	UNP200	720			18,2	55	S235
SUM							2331	

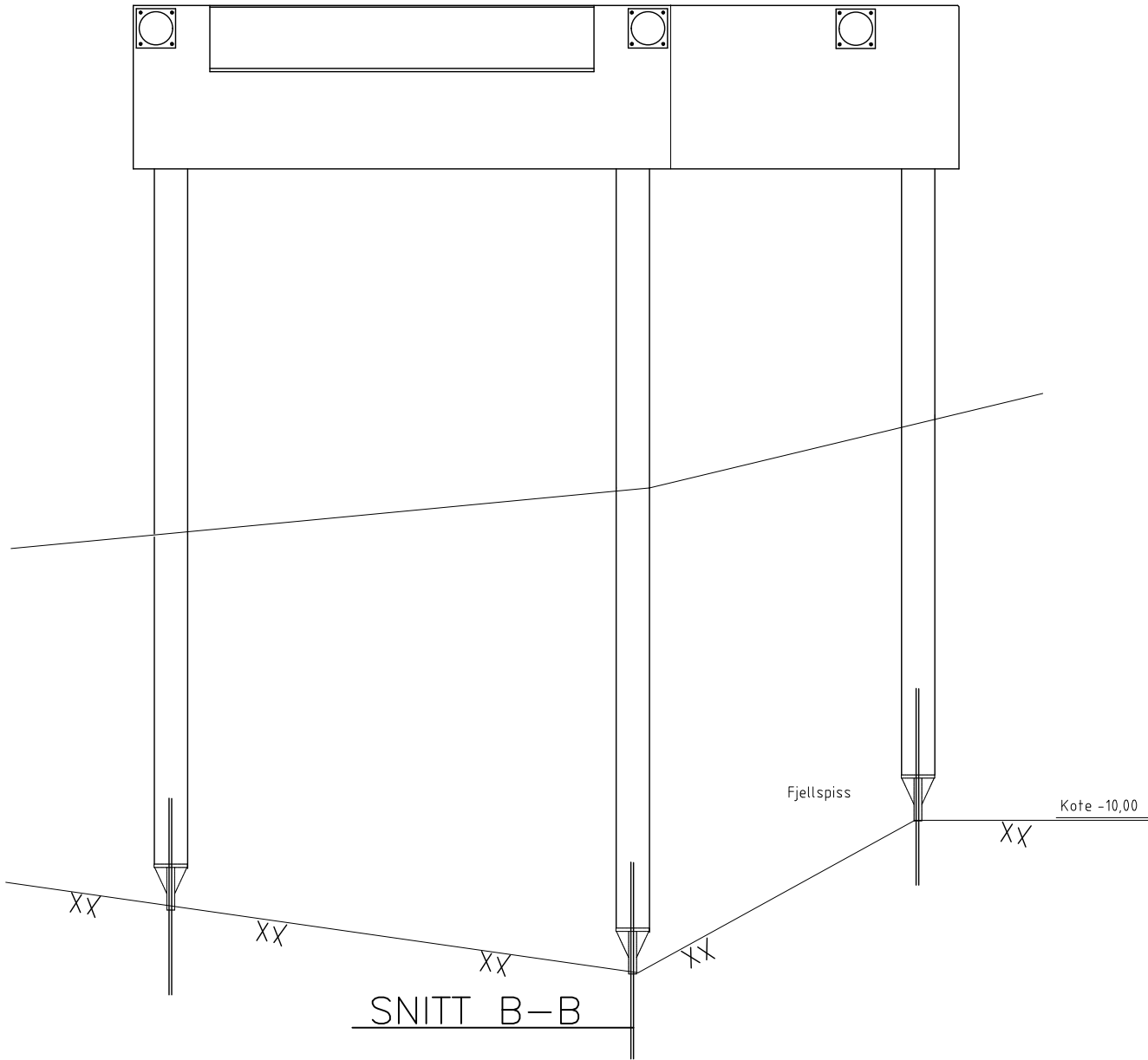
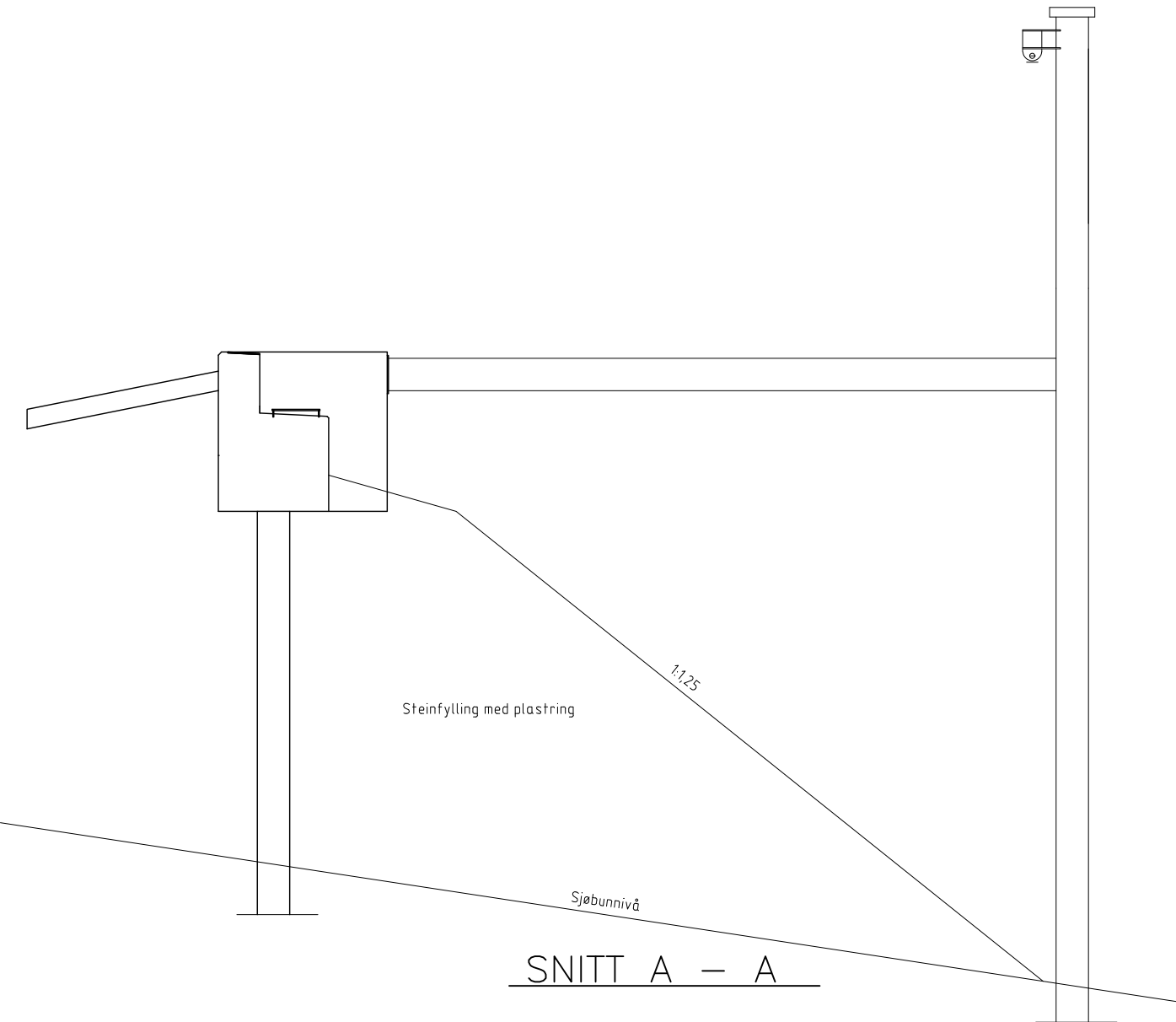
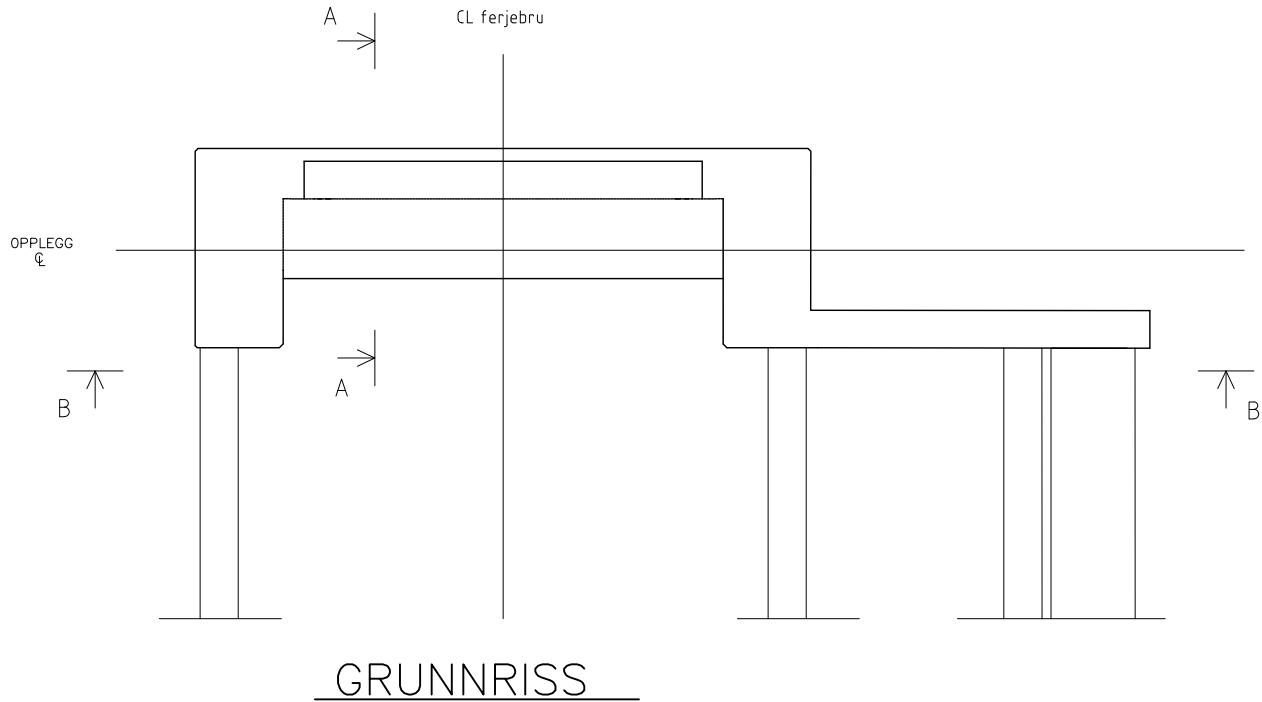


KJETTING FOR SIKRING
MOT OPPLØFT

A1-tegninger har
målestokk som vist.
A3-tegninger har
halv målestokk.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Statens vegvesen		Tegningsdato	Juli 2009		
Rv 862 Hp nr. 4 og 8 Brensholmen og Botnham ferjeleie		Bestiller	Rigmor Thorsteinsen		
Parsell Brensholmen - Botnham		Produsert for	Region nord		
Fendring		Produsert av	Bru- tun/elektro		
Forelengelse fendervegg		PROF-nummer	19RV00862T 00002		
Arbeidsstegning		Arkivnummer	2009023681		
Utarbeidet av		Byggverksnummer	19 - 1585/1584		
Kjetil Løding		Målestokk A1	1:20		
		Tegningsnummer/	revisjonsbokstav		
					K 107

J:\Aktiv\Bru\12872 Botnham og Brensholmen ferjekaier\Grunnlag\2024-10-15 Grunnlag fra eroom\Botnham\107-ARM.dwg, 13.12.2024 14:06:42, msk



BETONGKVALITET C45 SV-40
LUFT 5% +- 1,5%
UTFØRELSESKLASSE UTVIDET KONTROLL
ARMERING B500C
OVERDEKNING
60 MM (STØLHØYDE) + 12 MM MONTERINGSJERN
60 MM UTEN MONTERINGSJERN I STÅLRØRSPELER
ALLE SYNLIKE FLATER FORSKALES MED STÅENDE BORD
ALLE SYNLIKE HJØRNER AVFASES MED 25 MM TREKANTLEKT
SJØBUNNKOTER OG FJELLKOTER ER ANGITT IHT. GRUNNRAPPORTNHØL
KOTENE ER ØMTRENTLIGE.

B			
A			
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
		Tegn.	06.05.99 BRE
		Saksb.	
		Ark.	
MALANGENFORBINDELSEN AS		MÅLESTOKK:	
BOTNHAMN FERJEKAI		1:100	
ARMERINGSTEGNING		Ark.nr	
Statens vegvesen Møre og Romsdal		Tegn.nr 102	